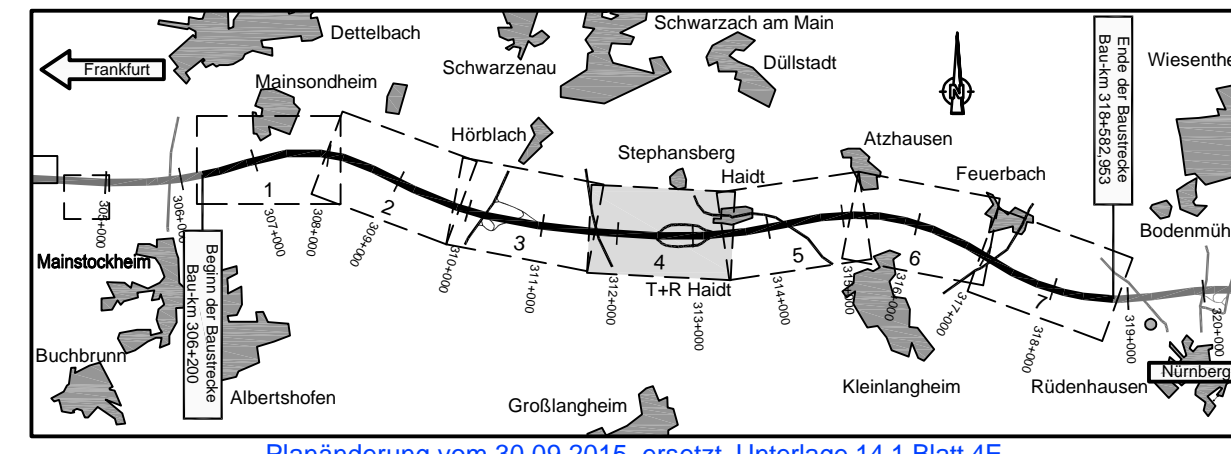


Zeichenerklärung

	Kreisgrenze
	Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze der Waldrandunterpflanzung
	zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Waldrandunterpflanzung
	Fläche im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)

laufende Nummer	
100.10	Flur-/Lohnnummer
E	m ² zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
A	m ² für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
V	m ² vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
W	m ² Waldrandunterpflanzung
D	m ² dauernd zu belastende Fläche



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt 4E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verdichtung Einleitstelle E6	21.03.14	Köder
	Entfall des Radweges	21.03.14	Köder
2	Neutrassierung KT 12 auf Bestand, Anpassung Wirtschaftswege	30.09.15	Starke
	Änderung Bauwerksabmessungen, Ergänzung/Änderung LS-Wand	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:		Hyder Consulting GmbH Deutschland Weiße Steige 10 73431 Aalen Tel.: (07361) 52 498-0 Fax: (07361) 52 498-77 www.hyderconsulting.de	
Datum		Zeichen	
bearbeitet	30.09.2015	Sta	
gezeichnet	30.09.2015	Sta	
geprüft	30.09.2015	Hi	
Aalen, den	30.09.2015		

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage 14.1 Blatt Nr. 4E	
Planfeststellung		bearbeitet	Gz:
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		gezeichnet	Gz:
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Gz: 412	Febr. 2014
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		geprüft	Gz: 412
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015		Grunderwerbsplan	
Autobahndirektion Nordbayern		Bau-km 311+410 bis Bau-km 313+310	
Maßstab 1 : 2.000			
Projekt: 00000291		Date: 14_14 Grunderwerb-Blatt 54.z8	

6227 655 / W03_B311,705 (BW 311c)
Überführung der KT 12
Hörblach - Großlangheim (Neubau)
mit Radweg
Bau-km 311+705,063 311+696,837
Kr.€ 75,0004 gon 79,8485 gon
L.W.€ ≥ 50,00 m 40,00 m
L.H. ≥ 50,00 m 43,80 m
Br. zw. Gel. 10,10 m 40,00 m
Einwirkung DIN Fb 101

6227 666 / W03_B312,889 (BW 312a)
Versorgungstunnel
(wird angepasst) Neubau
Bau-km 312+083,000 312+888,635
Kr.€ 99,9458 gon
DN 2500 DN 1800 L= 34,60 m

6227 666 / W03_B313,205 (BW 313a)
Überführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges (Neubau)
Bau-km 313+204,771
Kr.€ 100,0000 gon
L.W.€ ≥ 50,00 m 46,71 m
L.H. ≥ 4,70 m
Br. zw. Gel. 6,50 m
Einwirkung DIN Fb 101

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
Landkreis Kitzingen